FOOTBALL

Campionatul diviziei A.

Etapele viitoare-după schimbările efectuate în program de C.C.N.

Precum am arătat în numărul nostru de eri, în urma deciziei comisiei campionatului național etapa a doua de campionat a diviziei naționale A a fost schimbată dela 14 Septembrie la 24 Septembrie, în urma anulării matchului România — Polonia care fusese programat pentru această dată

Schimbarea aceasta a produs oarecari nedumeriri printre sportivii noștri, care nu mai știu ordinea în care se vor juca matchurile acestei categorii.

Răspunzând unor întrebări cari ne-au fost făcute pe această temă, repetăm programul etapelor cari s'au schimbat:

DUMINICA 10 SEPTEMBRIE

București: Juventus — Sportul Studențesc.

DUMINICA 17 SEPTEMBRIE

București: Sportul Studențesc — Gloria, F. C. Rapid — Unirea Tricolor, Venus — C. A. M. T.

Baia Mare: F. C. Carpați — Victoria.

Timișoara: Ripensia — U. D. R.

Arad: Amefa — Juventus.

DUMINICA 24 SEPTEMBRIE

București: Unirea Tricolor — F. C. Carpați.

Cluj: Venus — Victoria.

Timișoara: C.A.M.T. — Amefa.

Galați: Gloria C.F.R. — Ripensia.

Reșița: U. D. R. — F. C. Rapid.

In restul programului se va desfășura așa cum inițial a fost anunțat — cu singura excepție că s'ar putea ca etapa dela 26 Octombrie să fie trecută la 22 Octombrie, dacă nu se va juca matchul România — Ungaria.

Eri pe Ciocanu

Macabi a luat ultimul „galop de sănătate" înaintea deplasării la Tighina

Macabi are marea ambiție de a recolta la Tighina a doua sa victorie.

In acest scop, antrenamentele grupării în această săptămână s'au desfășurat cu multă seriozitate, atenția antrenorului Wester, fiind concentrată asupra condiției fizice a jucătorilor.

Astfel la antrenamentul de eri care s'a desfășurat sub atenta supraveghere a d-lui M. Davidsohn și sub conducerea lui Wester, au participat toți jucătorii primei echipe, precum și rezervele clubului.

Timpul de 3 ore de antrenament a fost împărțit pentru verificarea condiției fizice și pentru antrenamentul cu balonul.

Azi, o premieră excepțională la

CAPITOL

CHARLES VANEL
VERA KORENE
ROGER DUCHESNE
LISETTE LANVIN
TROUBETSKOY
JEAN GALLAND

ULTIMUL TRIUMF AL FILMULUI FRANCEZ IN REGIA LUI MARCEL L'HERBIER

CAZACII

(La brigade Sauvage)

ROXY

Deschiderea stagiunii de toamnă

FEMEI IN ALB

Supremul sacrificiu pentru umanitate cu Florence Rice și Alan Marshal

MATINEU cu lei 20

Militari s'a antrenat eri în comună

«Suburbanii» au făcut eri după amiază un sever antrenament pe arena din comună.

La această ședință au luat parte următorii jucători ai primei echipe: Călin, Grigore, Poenaru, Mincea II, Marinescu, Ionescu, Dascălu și Badea, absentând: Eftimie, Ivănescu și Ion Petre.

Deasemeni au fost prezenți și toți juniorii.

Antrenamentul a comportat un joc de 70 minute la două porți.

Prima echipă combinându-se cu juniorii, s'au format două echipe, A și B, cari jucând între ele, prima a învins secunda cu scorul de 7-1, prin punctele înscrise de: Călin (2), Marinescu (2), Dascălu, Gică Dobre și Ilie. Pentru învinși unicul punct l-a marcat Ionel Badea.

Au arătat o formă foarte bună: Marinescu, Grigore, Ilie, Dascălu, Gică Dobre și Ionescu.

In preajma baionului rotund

JUNIORII F. C. Rapidului vor face azi după amiază antrenament pe stadionul din Giulești, sub conducerea lui Ștefan Bărbulescu.

RIPENSIA a plătit reprezentantului uzinelor Phoenix din Timișoara suma de 14.000 lei, avansată de F. C. Carpați jucătorului Regdom. In consecință, suspendarea timișorenilor pronunțată de Biroul Federal, a rămas fără obiect.

COMISIUNEA districtuală nu a ținut aseară ședință deoarece pe ordinea de zi nu figura nici o chestiune. Se anunță că orele de serviciu sunt între 17 și 21. Doar între aceste ore localul este deschis.

Cazul Spielman

Litigiul dintre grupările C. A. O. și U. D. R. este poate cel mai original din câte au fost în ultima vreme în soccerul nostru.

In baza faptului că jucătorul orădean Spielman a plecat și s'a angajat ca lucrător la uzinele din Reșița gruparea C. A. O. a trimis un memoriu federației române de football, cerând pedepsirea grupării U. D. R., pentru răpirea acestui jucător, cu sume cari ajung până la 700.000 lei.

Memoriul acesta, ca și judecarea cazului, a fost îndrumat comisiei de transferări care a trecut acest «proces» pe ordinea de zi a ședinței din 12 Septembrie.

Szanislo I antrenor la „U"

Szanislo I a revenit ca antrenor la gruparea Universitatea din Cluj.

Conducerea grupării clujene este foarte mulțumită de această revenire, Szanislo I dovedindu-se un profesionist de bună calitate.

Gloria a făcut antrenament

Eri după amiază a avut loc un reușit antrenament al grupării districtuale Gloria. Această grupare a avut întotdeauna cele mai bune elemente care achiziționate de cluburi divizionare.

Am putut admira la antrenamentul de eri, un tânăr junior de 16 ani, care promite foarte mult Iordache, așa îl cheamă, are toate calitățile necesare unui centru înaintaș. Belu și Lică Feldman sunt deasemeni elemente de mare talent.

Convocări

— GENERALA convoacă pentru astă seară ora 8.30 pe toți jucătorii echipei I-a și juniorii la sediul său din Bul. Carol I nr. 1 etaj I pentru a se forma echipele în vederea jocului amical cu Standard.

Iar pentru Duminică 10 crt. la terenul Muncă și Voe Bună echipa de juniori pentru ora 2 și echipa I pentru ora 3,30.

Lipsurile vor fi aspru sancționate.

— COLȚEA convoacă pentru astăzi Vineri 8 Septembrie a. c. ora 2 (14) după masă pe terenul Unirea Tricolor, (Obor), pe toți jucătorii echipei I și juniori. Prezența obligatorie.

— AGER convoacă pentru Vineri 8 Septembrie orele 18 în strada Schitul Măgureanu nr. 37 la d. Pamfil Nistor, la adunarea generală de sub președinția d-lui col. Massini, pe d-nii: ing. Jean Constantinescu, av. Molder, Burmaz, Dobrică, Dorin Beniton, căpitan Iunian, N. Niculescu, Victor Constantinescu, cum și pe toți jucătorii de toate categoriile.

— DACIA TRAIANA convoacă pentru Duminică 10 Septembrie, orele 14, pe terenul Unirea Tricolor toți jucătorii pentru matchul cu Suter și pentru formarea echipei de campionat.

Toți jucătorii ce posedă echipament sunt rugați a-l aduce.

Cumpăr de ocazie, motocicletă cu ataș

A se adresa la redacția „Gazetei Sporturilor" între orele 16–20.

Rezultatul obținut în fața echipei naționale a Jugoslaviei este măgulitor pentru C. A. M. T.

In numărul nostru de eri, am publicat cele două rezultate făcute de gruparea C. A. M. T. în matchurile jucate în Jugoslavia.

Din relatările furnizate din Belgrad, rezultă că cel de al doilea match jucat, aceștia timișoreni au înfruntat selecționata Belgradului, căreia i-au cedat cu 2-5. In realitate însă, în acest match, echipa timișoreană a jucat împotriva reprezentativei Jugoslaviei.

Iată, de altfel ce scrie confratele «Dacia» — care a luat contact cu echipa timișoreană după întoarcerea ei dela Belgrad:

«CAMT a fost partenerul echipei jugoslave. Intr'adevăr vecinii noștri se pregătesc și ei pentru matchul de Duminecă (N. R.: este vorba de matchul România — Jugoslavia, care a fost anulat) și au voit să joace Ferencvaros, dar aceasta neputând veni, au apelat la serviciile echipei timișorene, care s'a găsit la Borovo, la revanșa cu Bata

CAMT a fost într'o dilemă formidabilă. Să joace cu naționala sârbească, care a făcut match nul cu ungurii? Onoarea a fost mare și șansele minime. In fine, CAMT a acceptat să joace la Belgrad în nocturnă. A fost învinsă cu 5-2

Rezultatul este măgulitor, mai ales că timișoreii au jucat fără portar».

Pavlovici tiind rănit

RIPENSIA VA UTILIZA UN NOU PORTAR: pe MEZESAN

TIMIȘOARA 7 (prin telefon). — Se pare că în primul match de campionat care urmează, Pavlovici nu va putea juca. Portarul Ripensiei, se plânge de dureri la umăr. Pentru moment, Ripensia n'a luat încă o hotărîre, dar se crede că va folosi momentul spre a introduce în echipă pe Mezesan, un junior de valoarea lui Simatoc et Co., jucător care după părerea lui Ciolac, poate înlocui oricând pe Pavlovici. Mezesan va fi al șaselea jucător introdus în echipa divizionară de către Ripensia.

Eri

Unirea Tricolor s'a antrenat în compania echipei Garajelor Mihăescu

Oborenii au învins cu 5-3 (2-1)

Pe arena din Obor unsprezecele Unirii Tricolor a făcut un serios antrenament în tovărășia echipei districtuale a Garajelor Mihăescu. Matchul consumat s'a soldat cu rezultatul final de 5-3. La pauză oborenii conduceau cu 2-1. Cu toată diferența de categorie jocul nu a lăsat câtuș de puțin de dorit. Garajele Mihăescu s'au comportat admirabil.

Am admirat la învingători un atac viguros căruia o apărare de zile mari i-a zădărnicit majoritatea acțiunilor. Rezultatul și comportarea unsprezecelui «Garajelor» elogiază și mai mult meritele acestora cari dela începutul sezonului au reușit să ni se impună mult. Antrenamentul de eri le-a servit în a le ridica moralul cu care se vor deplasa la Giurgiu pentru jocul de C. R.

Cele opt goaluri au fost înscrise pentru învingători de: Lulu (2), Johny (2) și Alexandrescu iar pentru învinși de Ivan (2) și Ladany

Portarul Hrabiska al Garajelor a făcut o partidă magistrală; a apărat mingi aproape imposibile.

BAZAR

Am stat de vorbă zilele acestea cu Robert Sadowski, talentatul portar al Juventusului. Printre altele, simpaticul meu interlocutor mi-a făcut o mărturisire care va surprinde pe mulți: are o oroare nespusă de... bretele!

Vă mirăi? Pe mine, nu! Căci Robert mi-a povestit motivul::

— Aveam un prieten bine situat, care însă nu avea nici o ocupație de bază, deoarece averea rămasă de la părinți îi permitea să ducă o viață fără griji.

Și într'o zi amicul meu intră într'un magazin să cumpere o pereche de bretele. Fiindcă vânzătoarea avea un surâs fermecător, amicul meu cumpără bretelele și luă și o pereche de ciorapi. Ajuns acasă și îmbrăcând ciorapii noui, constată că pantofii erau prea vechi pentru acești ciorapi. Joi cumpără și o pereche de pantofi, dar acum constată că hainele îi erau vechi pe lângă pantofi. Cumpără deci și un costum și cum era și natural, își luă și o pălărie nouă. Iată-l îmbrăcat nounouț, dar... pardesiul părea acum cam... șisonat pe lângă celelalte.

Două mii de lei rezolvă și acest mic «defect» și când se privi în ooglindă amicul meu constată că era prea... elegant, ca să meargă pe jos. Luă deci o mașină sport — ultima perfecțiune. Natural că puse imediat să se construiască un garaj alături de casă. Acum, alt bocluc: garajul era mult mai impunător decât casa rămasă dela părinți. «Unde a mers mia, să meargă și... milionul» și-a zis amicul nostru și.. și-a construit o vilă de toată frumusețea. Cred că-ți închipui că într'o vilă elegantă nu poți ține mese și dulapuri mâncate de carii și de ani și de aceia omul nostru și-a comandat mobilă cubistă, ultima creație.

A făcut apoi socoteala: toată afacerea dela A până la Z îl costa 5.231.945 lei. Mai avea în buzunar 216 lei și nici o posibilitate de câștig.

A doua zi a fost găsit spânzurat la una din ferestrele vilei, cu bretelele cele noui...

...De atunci am o oroare nespusă de bretele!...

Costel Pykomar

AVIAȚIE

La Galați și Ploești au fost brevetați noui piloți civili complecți

Eri și alaltăeri au fost probe de brevetare, gradul II, a primei serii de piloți complecți civili, din acest an, la Școala Asociației Aviației C. F. R. din Galați și Școala Aeroclubului din Ploești-Strejnic.

La Galați, comisiunea formată de d. comandor I. Stănculescu, președinte, comandor Rotaru și căp. Fireseu, directorul școalei, membrii, a brevetat 32 de piloți din seria anului curent. Probele de brevet destul de grele pentru acest examen au fost trecute cu succes de toți candidații. Dealtfel, este demn de relevat că școala dela Galați a fost printre primele din țară care a scos elevii săi la brevetul de gradul I, dovedind în acelaș timp o pregătire temeinică a elevilor direct pe avioanele Fleet.

La Ploești, școala Aeroclubului Prahova, condusă cu cunoscuta-i pricepere de d. cpt. C. Abeles, au fost brevetați cu gradul II 9 piloți. Comisia a fost formată de domnii comandor Ionaș, comandor Tănăsescu și cpt. Abeles. Și aci noui brevetați au dovedit reale însușiri de sburători și temeinică pregătire.

La ambele examene a asistat și d. Egon Nasta, secretarul general al Federției Aeronautice, care s'a interesat de aproape de bunul mers al școlilor respective luând dispoziții pe loc.

Brevetarea acestei prime serii de piloți gradul II, din clasa anului 1939, constitue desigur un eveniment, care merită a fi subliniat.

Până acum, din cauza lipsei de material și a unei asistențe deosebite a școlilor pregătirea candidaților până la brevetul de pilot internațional de turism, care-l constitue brevetul gradul II, dura multă, uneori mai mult de un an. Prin noua organizare a școlilor civile de pilotaj, dată din îndemnul d-lui ministru al aerului și marinei, general adj. Paul Teodorescu, școlile au fost înzestrate cu material de sbor, cu instructori suficienți și s'a creiat învățământului de sbor un cadru special, iar rezultatul este că numai după cinci luni, tinerii sburători au ajuns să-și ia cele două brevete de gradul I și II.

Sutele de tineri care urmează cursurile la diversele școli din Capitală și restul țării își așteaptă rândul, muncind cu multă destoinicie, la breveul care-i va consacra definitiv ca meșteri stăpânitori ai avionului pe care l-ai îndrăgit.

AUTOMOBILISM

Știți cât produce industria americană?

3.880.000 mașini de turism și 527.000 camioane într'un singur an

Câte automobile se fabrică, câte circulă și ce vechime au diferitele mărci de automobile, iată o temă care interesează sportivii din lumea automobilă, dar și în același timp pe toți acei cari n'au pătruns încă misterele mărcilor de automobil.

Iată, după almanahul «Automotive Industries», o documentare complectă asupra industriei americane de automobile.

BANTAM

Marca fondată la 22 Decembrie 1937. Produce un model mic, popular de 450 dolari producție slabă.

BUICK

Marca fondată la Flint în 1904. Primul model a avut 2 cilindrii. In 1909 a luat o mare desvoltare. In primul an producția a fost de 50 mașini pe an, în 1909 a trecut la 5000 în 1919 la 15.000 și în 1926 la 22,000. In prezent se lucrează la Buick 15.000 lucrători cari produc 180.000 mașini anual, producția record a fost în 1936 cu 281.000 mașini.

CADILLAC — LA SALLE

Marca înființată în 1902, producția record a fost de 41.000 mașini în 1926 aceasta numai pentru Cadillac. La Salle a pornit producția în 1927. In 1938 producția a fost de 29.300 mașini. Trebue ținut în seamă că este vorba de mașini între 1500 și 5400 dolari.

CHEVROLET

Marca înființată în 1909 de trei frați de origină franceză. Producția record în 1937 a fost de 1.200.000 automobile. In 1038 producția n'a fost decât de 695.000. Prețul mașinei este de 670 dolari. Producția totală până în prezent a fost de 14 milioane automobile.

CHRYSLER

Marca înființată în 1925 de Walter Chrysler, fost director la Buick. In 1928 tot Walter Chrysler a devenit proprietarul mărcii Dodge și a fondat mai târziu mărcile Plymouth, Fargo (camioane) și De Soto.

In ansamblul celor patru mărci de mai sus Walter Chrysler a avut producție record în 1937 cu 1.158.000 mașini. In 1938 producția a căzut la 570.000

FORD

Marca fondată în 1903 și care a ajuns să întrebuințeze 155.000 lucrători. Producție record în 1937 cu 1.314.000 mașini. In 1938 a produs 760.000.

PRIMUL TRUST

In 1909 a luat ființă faimoasa General Motors care dela început a grupat următorele mărci: Buick, Cadillac, Oakland, Oldsmobil, Marquette, Elmore, Randolph, Rainier, Cartecar, Penninsular, G. M., Samson, Chevrolet, Scripps, Sheridan, Pontiac, La Salle, Opel (Germania), Vauxhall (Anglia), G. M. C., Bedford și Blitz.

Trustul a fabricat 2.317.000 șasiuri în 1937 având mașini dela 660 dolari la 7175 dolari.

GRAHAM

Marca fondată în 1927 de trei frați Graham. In primul an al producției 75.000 mașini, în 1938 doar 5000.

HUDSON

Marca fondată în 1909. A produs 300.000 mașini în 1929. Produce azi 50.000 pe an.

HUPMOBIL

A apărut în 1909. In 1928 a produs 240.000 automobile. A scăzut la 2000 în 1938.

NASH

Inființată în 1916 de C. W. Nash fost președinte al lui General Motors. Are 4600 lucrători. A produs 140.000 mașini în 1928 și a scăzut la 32.000 automobile pe an.

OLDSMOBIL

Cea mai veche industrie americană. A fost înființată la 1897. In 1900 a început producția în serie.

Anul record l'a avut în 1937 cu 217.000 mașini. In anul următor a produs 100.000. Intrebuințează 11.000 lucrători.

PACKARD

Inființată în 1999, fabrica a avut cel mai bun an în 1937 când a produs 109.000 mașini. In 1938 producția a scăzut la 50.000.

PONTIAC

Lucrează din 1926. In 1937 a produs 232.000 mașini, iar în 1938 numai 104.000. In 1937 a produs 21 mașini de fiecare lucrător, un fel de record al producției individuale.

STUDEBACKER

Origina acestei mărci este la 1835. In 1899 avea 2000 lucrători. Cel mai bun an în 1928 cu 140.000 mașini, producția a scăzut la 52.000 mașini în 1938.

WHITE

Uzina a început în 1836 fabricând biciclete. Mai târziu s'a consacrat pentru automobile, dar a încetat fabricația în 1918.

WILLYS-OVERLAND

A început în 1903. A avut în 1928 cel mai bun an cu 315.000. In 1938 a produs 24.000.

Din datele de mai sus reesă că automobilul american a avut în 1939 anul record producând 3.880.000 automobile turism și 527.000 camioane.

In 1937 a produs 3.483.000 turisme și 618.000 camioane.

TURISM

Ascensiunile asociației „Hai la Drum"

Conducător: IONEL POPA.

10 Septembrie: Creasta Coștila, Gălbenele, Platou, Valea Jepilor, Bușteni.

17 Septembrie: Vârful Picătura, Creasta Picătura, Cruce, Valea Jepilor.

24 Septembrie: Valea Țapului, Creasta Frumoasă, Hornul Central, Brâna Coștilei, Platou, Valea Jepilor.

HIPISM

O mare probă maghiară

Azi se dispută o însemnată alergare maghiară, PREMIUL REGINA ELISABETA, în care va fi aliniați câțiva fruntași ai turfului maghiar. Dintre caii de patru ani menționăm pe campionul generației Bernadotte, precum și pe Dugo.

Dintre trei ani vom scoate în evidență pe Szajko, câștigătorul premiului Sf. Ștefan.

Iată lista concurenților și plecărilor probabile:

Bernadotte 63	Schejbal
Nemeș 52½	Rozsa
Hin 56½	Balog
Dugo 59½	Szentgyörgyi
Heuricus 55	Weissbach
Vinko H. 57	Balog
Simonel 56½	Klimscha
Szajko 56½	Gutai
Cadoma 52½	Teltschik

MEMENTO

CINEMATOGRAFE

ARO: Infernul îngerilor.
SCALA: Ordin de chemare.
CARLTON: Honolulu.
CAPITOL (sala și grădina): Cazacii.
ROXY: Dreptatea nopții.
TRIANON: «Prezicător fără voe» cu Joee Brown.
SELECT: Secretul d-nei Lancret și Sally, Irene și Mary.
REGAL: Sabotaj.
FEMINA: Secretul unei femei frumoase.
ELISEE: «Parada tinereții».
A. R. P. A.: Nopți de groază în Hong-Kong.
BULEVARD PALACE: Copil de trupă.
SAVOY: In vâltoarea valsului și Necunoscuta.
FORUM: N'am să le uit niciodată și D-na și d-l Detectiv.
AIDA: S. O. S. Tanger și Fra Diavolo.
FRANKLIN: Rapsodia diabolică și Rivalii.
BIZANTIN: Omul cu mască, operă complectă.
NISSA: Ultima baricadă și Rapsodia diabolică.
OMNIA: Nopți în Alger și Păcate în Paradis.
RAHOVA: Frumoasă-i tinerețea, Cabaretul marinarilor și Un reportaj senzațional.
COTROCENI: Bestia umană și Revista revistelor.
DACIA (sală și grădină): Vals de tinerețe și Paradisul îndrăgostiților.
DIANA: Arsene Lupin și Țara fără legi.
LUCIFER: Sfidătorii Aerului și Necunoscuta.
IZBÂNDA: Miss Catastrofa și Barnabe.
MILANO (sală și grădină): Păcatul Helenei Wilfur și Alibiul dr. Tindal.
GRAND: Numai un comediant și Doamna dela etajul II.
UNIREA: Gibraltar și Spaima indienilor.
MARCONI: Război și pace și Paradi-
MARNA: Pentru Patrie și Fecioarele
TOMIS: (grădină și sală): N'am să te uit niciodată și complectare.
VENUS: Marco Polo și Flori din Nisa.
VOLTA BUZEȘTI: Iluzia cea mare și Jockeul roșu.
BARCELONA: Umbra morții și Serenada.
RIALTO: Viață furată și Fecioara rătăcită.
AMERICAN (grădina și sală): Frumoasă-i tinerețea și Diavolii aerului.
PAX: Răsbunarea zeului Lion și Jurnalul unei fete de pension.
ILEANA (sală și grădină): Oameni de mâine și Nopți în Alger.
MODEL: Suez și Umbra morții.
sul în doi.
DICHIU: Inchis pentru renovare.